

PUCHAR MEHELINEK ŻEGLARSKI PUCHAR KASZUB

Mechelinki 04 - 05.06.2022 r.

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. PRZEPISY

- 1.1 Regaty zostaną rozegrane zgodnie z 'przepisami' zdefiniowanymi w *Przepisach Regatowych Żeglarsstwa*. Obowiązuje Regulamin PSKO 2022.
- 1.2 Dodatek T - Arbitraż ma zastosowanie.
- 1.3 Dodatek P, Specjalne procedury dla przepisu 42, ma zastosowanie.
- 1.4 Zasady organizacji żeglarskich regat sportowych mają zastosowanie.
- 1.5 Regulamin „Żeglarskiego Pucharu Kaszub”,
- 1.6 W przepisach dotyczących niniejszych regat:
[DP] – oznacza przepis, za którego naruszenie zastosowana kara pozostaje w gestii zespołu protestowego.
[NP] – oznacza przepis, naruszenie którego nie stanowi podstawy do protestu przez jacht. Zmienia to PRŻ 60.1 (a).

PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA [DP][NP]

- 2.1 Komisja regatowa może protestować jachty za naruszenie przepisów bezpieczeństwa.
- 2.2 Zawodnicy mają obowiązek noszenia osobistych środków asekuracyjnych przez cały okres przebywania na wodzie. Niniejszy punkt zmienia preambułę Części 4 PRŻ.
- 2.3 Jacht, który nie opuszcza portu musi o tym jak najszybciej powiadomić komisję regatową.
- 2.4 Jacht, który wycofa się z wyścigu musi powiadomić o tym komisję regatową przed opuszczeniem akwenu lub, gdy jest to niemożliwe, jak najszybciej po powrocie na brzeg.
- 2.5 Jacht, który wycofał się z wyścigu zgodnie z punktem 2.4 instrukcji żeglugi zobowiązany jest do wypełnienia w biurze regat formularza wycofania się z wyścigu, przed upływem czasu protestowego.
- 2.6 Dodatkowe informacje dotyczące bezpieczeństwa, w tym numery telefonów, do służb ratowniczych i medycznych umieszczone zostaną na tablicy ogłoszeń.
- 2.7 Flaga **D** wystawiona na brzegu wraz z jednym sygnałem dźwiękowym oznacza : "Sygnał ostrzeżenia zostanie podany nie wcześniej niż 45 minut".
- 2.8 Obowiązuje wypisywanie przez trenera lub opiekuna zawodników na liście wyjścia i powrotu każdego dnia regat. Listy znajdować się będą na stoliku przed biurem regat. Za niewypisanie się na wyścig i powrót (w czasie protestowym) naliczana będzie kara 3 pkt każdemu zawodnikowi ekipy.

3. KODEKS POSTĘPOWANIA [DP]

Zawodnicy, trenerzy, kibice i personel wspomagający muszą stosować się do wymagań organizatorów, komisji regatowej i zespołu protestowego.

4. KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI

- 4.1 Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na elektronicznej tablicy on-line: <http://portal2.psko.pl/regaty/puchar-mechelinek-2022>
- 4.2 Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie sygnałowym przy budynkach klubowych Stowarzyszenia Port Mechelinki.
- 4.3 Gdy flaga AP jest wystawiona na brzegu słowa: „1 minuta” zostają zastąpione przez: „nie wcześniej niż 45 minut”. Niniejszy punkt zmienia sygnał AP w Sygnałach Wyścigu PRŻ.

5. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszystkie zmiany w instrukcji żeglugi będą ogłaszane przed godziną 9.30 w dniu, w którym zaczynają obowiązywać z wyjątkiem, że zmiana w planie czasowym rozgrywania wyścigów musi być ogłoszona do godziny 20.00 w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.

6. FORMAT REGAT

6.1 Optimist Grupa B oraz Grupa UKS OPP rywalizować będą ze sobą na tej samej trasie podzieleni na dwie grupy.

6.3 Cadet , Open U24, rywalizować będą ze sobą na tej samej trasie ze startu wspólnego, wyniki osobne dla każdej z grup.
Korsarz - start osobny.

7. PROGRAM REGAT

7.1 Wyścigi planowane są jak poniżej:

| Data | Klasy | Sygnal ostrzeżenia |
|-------------------|--|--------------------|
| 04.06 (sobota) | kl. Optimist gr. B, UKS, Cadet , Open U24,Korsarz | 10:55 |
| 05.06 (niedziela) | kl. Optimist gr. B, UKS, Cadet , Open U24,Korsarz | 10:25 |

7.2 Sygnal ostrzeżenia do kolejnego wyścigu dnia zostanie podany jak najszybciej Aby zawiadomić jachty, że wyścig lub seria wyścigów wkrótce się rozpocznie, co najmniej 5 minut przed podaniem sygnału ostrzeżenia zostanie wystawiona flaga pomarańczowa wraz z pojedynczym sygnałem dźwiękowym.

7.3 Ostatniego dnia regat żaden sygnal ostrzeżenia nie zostanie podany później niż o godzinie **13.55**.

8. AKWEN REGATOWY

Akwenem dla regat będzie Zatoka Pucka, na wysokości miejscowości Mechelinki.

9. TRASA

Załącznik nr 1 przedstawia trasę regat

10. ZNAKI

Znakami trasy będą boje 1,2,3 żółte,boje 1A,4 pomarańczowe w kształcie stożka.

Znakami linii startu będzie statek Komisji Regatowej oraz tyczka z flagą pomarańczową.

Znakami linii mety będzie statek KR i tyczka z flagą pomarańczową..

11. FLAGI KLASY

Stosowane będą następujące flagi:

10.1 Flagą ostrzeżenia dla **Optimist grupy B** jest flaga "**O**" **MKS**

10.2 Flagą ostrzeżenia dla **Optimist grupy UKS** jest flaga "**F**" **MKS**

10.3 Flagą ostrzeżenia dla **Cadetów i Open** jest flaga "**E**" **MKS**

10.4 Flagą ostrzeżenia dla **Korsarza** jest flaga "**K**" **MKS**

12. START

12.1 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy tyczką z pomarańczową flagą na lewym końcu oraz nabieżnikiem z pomarańczową flagą na statku KS z prawej strony.

12.2 Jachty, których sygnal ostrzeżenia nie został jeszcze podany, muszą unikać

przebywania w polu startowym. Pole startowe wyznacza obszar rozciągający się w odległości 50 metrów w każdym kierunku od linii startu i jej znaków

13. ZMIANA TRASY

Nie będzie stosowana.

14. META

Linia mety przebiegać będzie między tyczką z pomarańczową flagą a nabeźnikiem z pomarańczową flagą, gdy zostanie wywieszona niebieska flaga na statku KR.

15. LIMIT CZASU I PLANOWANY CZAS WYŚCIGU

15.1 Planowany czas wyścigu około 45 min.

15.2 Jachty, które nie ukończą w czasie oznaczonym jako czas otwarcia mety (20min) po tym, jak pierwszy jacht przebył trasę i ukończył, będą punktowane jako DNF.

Niniejszy punkt zmienia PRŻ 35, A4 i A5.

16. ZAWODNIKA LUB WYPOSAŻENIA [DP]

16.1 Na jachtach wieloosobowych zmiana zawodnika jest niedozwolona bez uprzedniej pisemnej zgody komisji regatowej.

16.2 Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody komisji regatowej. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji regatowej przy pierwszej nadarzającej się okazji.

17. ŁODZIE OSÓB WSPIERAJĄCYCH

17.1 Osoby wspierające muszą przebywać na zewnątrz obszarów, w których ścigają się jachty, od czasu sygnału przygotowania dla pierwszej klasy startującej do czasu, gdy wszystkie jachty ukończą lub komisja regatowa zasygnalizuje odroczenie, odwołanie generalne lub przerwanie wyścigu.

17.2 Dodatkowo łodzie pomocnicze płynące z prędkością powyżej 5 węzłów muszą przebywać w odległości minimum 150 metrów od jakiegokolwiek jachtu w wyścigu.

18. PUNKTACJA

18.1 W regatach ma zastosowanie System Małych Punktów zgodnie z dodatkiem A.

18.2 Planowane jest rozegranie 7 wyścigów dla wszystkich klas.

18.3 Gdy zostało zakończone 3 lub mniej niż 3 wyścigi, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów.

18.4 Gdy zostało zakończonych 4 lub więcej wyścigów, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów z odrzuceniem najgorszego wyniku.

18.5 Jacht, który wystartuje później niż 4 minuty po swoim sygnale startu będzie sklasyfikowany jako DNS. Niniejszy punkt zmienia PRŻA4 i A5.

18.6 Regaty zostaną uznane za ważne po rozegraniu 1 wyścigu.

19. ROZPATRYWANIA

19.1 Formularze prośby o rozpatrywanie będą dostępne w biurze regat, gdzie należy składać je przed upływem limitu czasu protestowego.

19.2 Dla ważności protestu obowiązuje poinformowanie o zamiarze protestowania statku mety możliwie jak najszybciej po ukończeniu wyścigu bez jakiegokolwiek kontaktu z trenerem, rodzicami, itp. Niniejszy punkt zmienia PRŻ61.

19.3 Limit czasu składania protestów wynosi 60 minut po ukończeniu przez ostatni jacht ostatniego wyścigu ostatniej grupy w danym dniu.

19.4 Zestawienie protestów będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania oraz, czy są stroną lub świadkiem w proteście, wywieszane będzie w ciągu 30 minut po zakończeniu limitu czasu składania protestów.

19.5 Zawiadomienia o protestach składanych przez komisję regatową lub zespół protestowy będą wywieszane celem poinformowania zawodników zgodnie z przepisem 61.1(b).

20. PRZEPISY PORZĄDKOWE

Jachtom nie wolno świadomie wyrzucać śmieci do wody. Śmieci mogą być umieszczane na motorówkach pomocniczych bądź łodziach komisji regatowej.

21. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

21.1. Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko – patrz PRŻ4
Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu. Organizator nie przyjmie żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub uszkodzenia osób lub śmierci w związku z regatami, przed, podczas lub po regatach.

21.2. Ze względu na stan zagrożenia epidemicznego, do regat dopuszczone zostaną tylko osoby bez jakichkolwiek objawów chorobowych.

22. UBEZPIECZENIE

Każdy uczestniczący zawodnik musi posiadać ważne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (OC) w minimalnej kwoty gwarancyjnej w wysokości 1 500 000 EUR.

Sędzia Główny Regat

Barbara Grabarz